

## АМКОДОР 6641



Мощность, л. с.	81
Мощность, кВт	59,6
Масса эксплуатационная, кг	8000
Модель	АМКОДОР 6641

**Катки дорожные** являются одной из основных продукций холдинга «АМКОДОР». Предприятиями холдинга – ЗАО «Амкодор – Пинск» и ООО «Амкодор – Можга» выпускаются катки для уплотнения грунтовых и асфальтобетонных покрытий. В отрасли дорожного строительства технологический процесс уплотнения асфальтобетонных, грунтовых и щебеночных покрытий фактически является главной операцией, обеспечивающей их прочность, надежность и долговечность. При производстве этой техники в компании уделяется большое внимание созданию комфортных условий для работы машиниста катка с соблюдением действующих санитарных норм. Это достигается применением современных отделочных, шумо и виброизолирующих материалов, сидений со всеми требуемыми регулировками, амортизаторов для виброизоляции кабины. По шумовым и вибрационным показателям все **катки дорожные самоходные** соответствуют регламентируемым параметрам.

Типоразмерный ряд массой 2,7т. представлен катками вибрационными самоходными двухвальцовыми *АМКОДОР 6223В, 6223Е и 6223С*. Используется эта техника при уплотнении оснований различных видов, в том числе асфальтобетонных покрытий, при выполнении строительных работ небольших объемов, укатки тротуаров, велосипедных дорожек и т.п. С успехом применяют катки при ремонтных работах, при ямочном ремонте покрытий из асфальтобетона, уплотнении оснований для спортивных площадок, под тротуарную плитку или газоны.

Представлено семейство катков асфальтовых унифицированных массой 9...10 т видами: комбинированный *АМКОДОР 6632*, двухвальцовый *АМКОДОР 6622В* и пневмошинный *АМКОДОР 6641*. Применяются катки для уплотнения различных типов оснований, в том числе гравийных, шлаковых, щебеночных; при ремонте и строительстве автомобильных дорог всех категорий, асфальтобетонных покрытий промышленных площадок и аэродромов. Наличие двухамплитудной вибрации с увеличенной вынуждающей силой, которую имеет **каток вибрационный**, значительно расширяет область

применения катка при уплотнении всех слоев дорожных покрытий из разных материалов при различных толщинах слоя. Пневмошинные катки способны выявлять и ликвидировать не уплотненные места в асфальтобетонном слое. Катки особенно хороши, когда их используют непосредственно за асфальтоукладчиком, перед двухвальцовыми катками.

Помимо асфальтовых катков холдинг «АМКОДОР» производит катки грунтовые массой 12,1...16 т.– *АМКОДОР 6712В, АМКОДОР 6811*. Катки оборудованы прибором степени уплотнения грунта. Возможна установка на них съемного кулачкового банджа. Предназначен **каток дорожный вибрационный** для укрепленных грунтов, уплотнения дорожных оснований, щебеночно и гравийно-песчаных смесей при возведении насыпей железных и автомобильных дорог, при строительстве дамб, плотин, аэродромных площадок и других земляных сооружений, послойного уплотнения песчаных, крупнообломочных, несвязных грунтов. Глубина уплотнения (активной зоны) составляет: по грунту пылевидных пород – 0,35...0,5 м; по песку и гравию – 0,5...0,7 м; по грунту скальных пород – 0,9...1,5 м, на уплотнении глины, используя съемный кулачковый бандаж– 0,3...0,6 м.

В целях безопасности на катках предусмотрена блокировка запуска двигателя, если рычаг управления ходом не установлен в нейтральное положение, катки оборудованы тремя тормозными системами: рабочей, резервной и стояночной, функционирующими друг от друга независимо. Все тормозные системы управляются с рабочего места оператора. Все катки, как и **каток грунтовый вибрационный**, обеспечивают легкий доступ к обслуживанию двигателя, гидроузлов и хороший доступ к точкам смазки и фильтрам, что облегчает работу оператора и обеспечивает надежность выполнения работ.

## Технические характеристики: АМКОДОР 6641

### Общие данные

### Габаритные размеры

Тип	Статический пневмошинный самоходный
Эксплуатационная масса, кг	Без балласта - 8000 С балластом - 9600
Тип рабочего органа	Два пневмошинных моста
Ширина уплотняемой полосы, мм	1800
Количество колес	3+4
Колесная формула	7x4
Шина	11.00-20 гладкая
Давление в шинах, МПа	0.3-0.6
Дизель	Д-243
Система охлаждения	Водяная
Мощность номинальная	59.6 кВт (81 л.с.) при 2200 об/мин
Подача воды в системе смачивания	Самотеком с 2-мя электроуправляемыми запорными вентилями
Вместимость водяных баков, л	900
Количество скребков	По два на каждый валец и мост
Тип рулевого управления	Передний поворотный мост

Наименьший радиус поворота по наружному контуру наружного следа, мм	6500
Привод хода	Гидрообъемный
Скорость передвижения, вперед/назад, км/ч: рабочая транспортная	0-9.6/0-9.6 0-19.2/0-19.2
Рабочая тормозная система	Замкнутый контур гидрообъемного привода хода
Стояночная тормозная система	Многодисковый постоянно замкнутый тормозной механизм в «масле» с гидравлическим растормаживанием, встроенный в гидромоторы хода

Общие данные

Габаритные размеры

Длина, мм	4610 (с балластом)
Ширина, мм	2220
Высота, мм	3490
Высота по кабине (без проблескового маяка), мм	3315