



АВТОМОБИЛЬНЫЙ ДВУХОСНЫЙ ПРИЦЕП AUTOMOBILE TWO-AXLE TRAILER

Предназначен для монтажа
различного оборудования
и кузовов-фургонов

Designed for mounting
various equipment
and body-vans

MA3 / MAZ
-892500-1015
-892500-1016

	-892500-1015	-892500-1016
Допустимая масса, кг / <i>Tolerable mass, kg</i> :		
- перевозимого груза / <i>of carried load</i>	9000	9000
- снаряженного прицепа / <i>of equipped trailer</i>	3000	3000
- прицепа полная / <i>gross mass of trailer</i>	12000	12000
Допустимая масса, приходящаяся на / <i>Distribution of tolerable mass:</i>		
- на переднюю ось, кг / <i>on front axle, kg</i>	6000	6000
- на заднюю ось, кг / <i>on rear axle, kg</i>	6000	6000
АБС / <i>ABS</i>	Установлена / <i>Installed</i>	Установлена / <i>Installed</i>
Подвеска / <i>Suspension</i>	Рессорная / <i>Spring</i>	Рессорная / <i>Spring</i>
Шины / <i>Tyres</i>	12,00R20	12,00R20
Количество осей / колес / <i>Quantity of axles / of wheels</i>	2/4+1	2/4+1
Вид буксирного приспособления / <i>Kind of the towing device</i>	Сцепка крюк-петля Ø90 / <i>Towing hook Ø90</i>	Беззазорная петля Ø50 / <i>Slack-free coupler Ø 50</i>

Угол поворота тележки в 31° ограничен упорами / *Turning angle of bogie limited by stops*

Тех. параметры и габаритные размеры приведены для базовых комплектаций / *Technical data and dimensions are given for standard configuration*

