

АВТОМОБИЛЬНЫЙ ДВУХОСНЫЙ ПРИЦЕП AUTOMOBILE TWO-AXLE TRAILER

Самосвальный прицеп-цеповоз с двухсторонней боковой разгрузкой предназначен для перевозки различных сыпучих и сельскохозяйственных грузов

Chip trailer with two-side lateral unloading is designed for carrying different loose and agricultural cargoes



**MA3 / MAZ
-857102-010**

-857102-010

Допустимая масса, кг / <i>Tolerable mass, kg</i> :	
- перевозимого груза / <i>of carried load</i>	11000
- снаряженного прицепа / <i>of equipped trailer</i>	7000
- прицепа полная / <i>gross mass of trailer</i>	18000
Допустимая масса, приходящаяся на / <i>Distribution of tolerable mass:</i>	
- на переднюю ось, кг / <i>on front axle, kg</i>	9000
- на заднюю ось, кг / <i>on rear axle, kg</i>	9000
Внутренние размеры платформы, мм / <i>Internal platform dimensions, mm:</i>	
длина / <i>length</i>	6800
ширина / <i>width</i>	2320
высота / <i>height</i>	2300
Объем платформы, м ³ / <i>Platform volume, m³</i>	36
АБС / <i>ABS</i>	Установлена / <i>Installed</i>
Подвеска / <i>Suspension</i>	Рессорная / <i>Spring</i>
Шины / <i>Tyres</i>	385/65R22,5
Количество осей / колес / <i>Quantity of axles / of wheels</i>	2/4+1
Платформа и кузов / <i>Platform and body</i>	Кузов металлический платформа состоит из двух навесных бортов, заправление бортов производится в нижней части платформы специальными запорами. Разгрузка боковая на обе стороны. Тент по требованию потребителя / <i>Metal body. Platform consists of two hang-on sides, locking the side is made in the platform bottom by special latches. Lateral unloading to both sides. By the additional order can be installed the awning.</i>
	Беззазорная сцепка Ø 50 / <i>Slack-free coupler Ø 50</i>
Вид буксирного приспособления / <i>Kind of the towing adaptation</i>	

Тех. параметры и габаритные размеры приведены для базовых комплектаций / *Technical data and dimensions are given for standard configuration*

