



## АВТОМОБИЛЬНЫЙ ДВУХОСНЫЙ ПРИЦЕП AUTOMOBILE TWO-AXLE TRAILER

Прицеп-самосвал с двухсторонней боковой разгрузкой предназначен для перевозки различных сыпучих грузов

Dump trailer with two-side lateral unloading is designed for carrying different farm or loose cargoes

**MA3 / MAZ**  
**-856100-014, -015**



	-856100-014 -856100-015*
Допустимая масса, кг / <i>Tolerable mass, kg</i> :	
- перевозимого груза / <i>of carried load</i>	16000
- снаряженного прицепа / <i>of equipped trailer</i>	6000
- прицепа полная / <i>gross mass of trailer</i>	22000
Допустимая масса, приходящаяся на / <i>Distribution of tolerable mass:</i>	
- на переднюю ось, кг / <i>on front axle, kg</i>	11000
- на заднюю ось, кг / <i>on rear axle, kg</i>	11000
Внутренние размеры платформы, мм / <i>Interlan platform dimensions, mm:</i>	
длина / <i>length</i>	5000
ширина / <i>width</i>	2320
высота / <i>height</i>	950
Объем платформы, м <sup>3</sup> / <i>Platform volume, m<sup>3</sup></i>	11
АБС / <i>ABS</i>	Установлена / <i>Installed</i>
Подвеска / <i>Suspension</i>	Рессорная / <i>Spring</i>
Шины / <i>Tyres</i>	12,00R20
Количество осей / колес / <i>Quantity of axles / of wheels</i>	2/8+1 (2/8+1 запасное* / <i>spare wheel*</i> )
Платформа и кузов / <i>Platform and body</i>	Стальная с надставными бортами, Механизм опрокидывания платформы - гидравлический с приводом от гидросистемы автомобиля <i>Steel platform with added sides. Platform hydraulic tipping mechanism activated by vehicle hydraulic drive.</i>
Вид буксирного приспособления / <i>Kind of the towing device</i>	Сцепная петля под безззорную сцепку Ø 50 / <i>Towing eye designed for slack-free coupler (type 50)</i>

В комплектацию MA3-856100-015 входит установка на переднем борту держателя запасного колеса, установка козырька  
Тех. параметры и габаритные размеры приведены для базовых комплектаций / *Technical data and dimensions are given for standard configuration*

